



HIGHER EDUCATION

Driving High is DUI

¿SABÍA USTED QUE...?

El 56% de los conductores en choques con lesiones graves y fatales dan positivo por lo menos en una droga.

El THC en el cannabis es la droga más comúnmente detectada.

EFFECTOS DEL CANNABIS

Los efectos negativos pueden variar según la potencia del THC, tolerancia personal y modo de uso. Los comestibles del cannabis afectan a las personas de diferente manera que el cannabis inhalado. Mientras que ambos resultan en “estar drogado,” los efectos de los comestibles son retardados. En el caso de los comestibles, los usuarios pueden consumir más de lo deseado antes de sentir algún efecto, posiblemente resultando en mayores niveles de afectación.

Los signos de afectación por cannabis en los conductores pueden incluir:

- Tiempo de reacción más lento
- Conducir en zigzag
- Dificultad para controlar la velocidad
- Tomar malas decisiones

¿CUÁNDO PUEDO MANEJAR DESPUÉS DE USAR CANNABIS?

- ★ **Inhalar cannabis: espere por lo menos 4 horas para manejar**
- ★ **Comestibles de cannabis: espere por lo menos 8-10 horas para manejar**

LAS PERSONAS NO DEBEN MANEJAR HASTA YA NO SENTIR LOS EFECTOS DE LA DROGA.

MANEJAR DROGADO ES **DUI**

No puede esconder el manejar bajo la influencia del cannabis

¿Me pueden dar un DUI por cannabis?

Sí. En California es ilegal manejar bajo la influencia de cualquier sustancia que afecte su capacidad, incluyendo el cannabis, ya sea usada con fines medicinales o recreativos.

¿Cómo hacen la prueba del cannabis las Fuerzas de Seguridad Pública?

Los oficiales observan comportamientos de manejo, llevan a cabo entrevistas, y hacen pruebas de sobriedad para detectar el nivel de afectación, tanto de alcohol como de drogas.

¿Cuáles son las consecuencias de una condena por DUI?

- Suspensión de licencia de manejar
- Antecedentes penales
- Posible encarcelamiento por choques graves
- Más de \$13,500 en gastos por el primer delito

**POR LE SEGURIDAD DE TODOS
PLANEE CON ANTICIPACIÓN**



**ESCANEAR PARA
MAYOR INFORMACIÓN**

Fondos para este programa fueron proporcionados por una subvención del Departamento de Seguridad de Tráfico en las Carreteras de California, a través de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras.

© The Regents of the University of California 2023.
Todos los derechos reservados

TREDS.UCSD.EDU